Register number at the Federal Agency of Tourism of the Russian Federation: PTO №001101 Stand: 21.11.2026
FORTUNA GmbH • Newskij Pr. 141 • 191024 St. Petersburg • Russland
Reservierungen: Tel./Fax: 007 (812) 7176236; 7177028; 7177433

Mit dem Sonderzug auf der Baikal-Rundbahn 2027 Russland **Route № 2**

Ein Tagesausflug mit der Dampflokomotive

auf der Circum-Baikal-Bahn: Irkutsk – Listwajanka – Port Baikal – Irkutsk Jahrzehnte lang lag das faszinierendste Teilstück der Transsib praktisch brach. Seit ihrem 100. Geburtstag rollen wieder Züge mit Touristen auf der legendären Baikal-Bahn.




ÜBER DIE BAIKAL-RUNDBAHN

historischen Transsib Baikalbahn am Ufer des Baikal Sees

Die Baikal-Rundbahn (auch gut bekannt unter ihrem abgekürzten Namen KBZhD)

Genießen Sie eine Schinenwanderung entlang der Baikalsee – einer wahrhaft historischen Bahnstrecke – von Port Baikal. Hier werden Sie von der atemberaubenden Aussicht auf den wunderschönen Baikalsee und die umliegenden Berge beeindruckt. Dieser Tagesausflug ist eine Rundroute mit dem Baikalzug, die in Irkutsk beginnt über das Dorf Listwajanka geht und in Irkutsk endet...
Nach der Zahl verschiedener Arbeiten, die auf 1 km des Weges entfallen, und nach der Schwierigkeit ihrer Ausführung hat die Baikal-Rundbahn alle Schienenwege der Welt übertroffen und gilt mit Recht als die schönste der Eisenbahnen der Welt. Auf der Rundbahn wurden 39 Tunnels, 500 Röhren, Brücken und Viadukte, darunter 15 Steinröhren, 411 kleine metallische Brücken, 6 Viadukte, 29 mittlere metallische Brücken und eine Reihe großer Brücken gebaut. Am Größten war die Brücke mit einer Öffnung von 123 m über die Birkenbucht mit einer Tiefe von über 27 m in einer Entfernung von 27 km von der Station Baikalsee. Der Abschluss des Bahnbaues wurde mit einem eigentümlichen Denkmal – dem Marmorbahnhof – ausgezeichnet. Er wurde an der Station Sljudjanka aufgebaut, die Außenwände sind mit weißem Marmor aus der Umgebung verkleidet. Er bekränzte das einzigartige Werk der Bauarbeiter. Alle Arbeiten auf der Baikal-Rundbahn waren 1914 zu Ende. Die Fahrt verläuft in komfortablen Sitzwagen. Unterwegs werden schöne Stopps mit vielen beandruckenden Aussichten und Freizeit eingelegt.

Retro-Touren mit Dampflok

Pauschalausflug – an unsere Gruppen kann sich sogar eine einzelne Person anschließen	**Saison 2027**
04.01, 05.01, 27.02, 28.02 **MÄRZ:** 06, 07 **MAI:** 01, 02, 08, 09, 15, 16, 22, 23, 29, 30 **JUNI:** 03, 04, 05, 06, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26, 27 **JULI:** 01, 02, 03, 04, 08, 09, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31 **AUGUST:** 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 29 **SEPTEMBER:** 02, 03, 04, 05, 09, 10, 11, 12, 16, 17, 18, 19, 23, 24, 25, 26 **OKTOBER:** 02, 03, 04, 05, 07, 08	
Gesamtpreis pro Person für Ausflugspakete ab (ca. 10 Stunden)	231,- € p. Person

Folgende Leistungen sind im Ausflugspaket inklusive:

- ✓ Irkutsk – Listwajanka – Port Baikal – Irkutsk;
- ✓ Örtliche qualifizierte **Reiseleitung**;
- ✓ **Busfahrt** und Fahrt mit der Fähre über den Baikalsee;
- ✓ **Baikalrundbahnfahrt 1. Klasse am Baikalseeeseite;**
- ✓ Moderne und bequeme klimatisierte touristische Mini-Busse;
- ✓ **Stopps** fürs Fotopausen; **Fahrtskarten** laut Programm;
- ✓ **Verpflegung** – Frühstück, Mittagessen und Abendessen im Zug;
- ✓ Reservierung der Plätze an der **Baikal-Seite** / **Gepäck** - (30*40*50 cm).

Nicht eingeschlossene Leistungen: Fluge, Hotels, Trinkgelder und persönliche Ausgaben.
Stornierungsbedingungen: - Stornierung der Reise weniger als 10 Tage vor Reisebeginn: ab 35,- EUR Stornogebühr pro Person.
- Stornierung der Reise weniger als 3 Tage vor Reisebeginn oder Nichtantritt der Reise: 100 % des Reisepreises als Stornogebühr.

Auf Wunsch: Vor und Nachprogramm. **Nehmen Sie Ihre gute Laune mit** sowie einige Sachen, die Sie während der Fahrt und der Ausflüge gebrauchen können:

- ✓ warme bequeme Kleidung; Foto-, Videokamera, Brusttasche;
- ✓ persönliche Pflegeprodukte, Medikamente, Spray gegen Moskitos;
- ✓ im Sommer – Badesachen, Sonnenbrille, Kopfbedeckung, Sonnencreme;
- ✓ Lieblingslebensmittel, Saft, Mineralwasser, Bücher, Spiele (auf Wunsch).

Wichtig! Die Verpflegung ist im Ausflugspreis ist inbegriffen. Preise verstehen sich als freibleibend.
Bitte beachten Sie, dass sich der Zugfahrplan kann leicht von der vorgestellten abweichen.



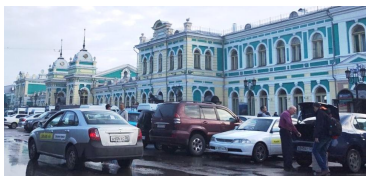



Reisen mit FORTUNA bringen Glück!
Unter diesem Link finden Sie das Gästebuch unserer Teilnehmer: https://reisennachrussland.com/about/gaestebuch/
Wir wünschen Ihnen einen schönen Aufenthalt in Russland!

Register number at the Federal Agency of Tourism of the Russian Federation: PTO №001101 Stand: 21.11.2026

FORTUNA GmbH • Newskij Pr. 141 • 191024 St. Petersburg • Russland
Reservierungen: Tel./Fax: 007 (812) 7176236; 7177028; 7177433

Mit dem Sonderzug auf der Baikal-Rundbahn 2027 Russland **Route № 2**



Der heutige Tag stehet unter dem Motto „Transsibirische Eisenbahn“

Im Anschluss an eine Busfahrt von Irkutsk nach Listwjanka folgte eine kurze Fährschiffübersetzung nach Port Baikal. Von dort startet die historische Transsibbahnfahrt. Anlässlich eines kurzen Museumsbesuches ist uns im Bahnhofsgebäude der gewaltige Bau- und Erhaltungsaufwand, der im Bereich des engen, sehr felsigen Ufers des Baikalsees erforderlich ist, anschaulich dargestellt worden. Der Begriff **"Goldgürtelschnalle"** wird hier auch monetär nachvollziehbar.
Zwei historische Dampfloks, ca. 86 km lang auf der alten Trasse der Transsib entlang des südwestlichen Ufers des Baikalsees - diese Bahnstrecke gilt wegen ihrer aufwändigen Ingenieursleistungen u.a. der Tunnelbauten (die Gesamtlänge der 38 Tunnel ist 7 km) als eine der interessantesten Bahnstrecken der Welt: immer mit Blick auf den Baikal See, teilweise nur wenige Meter bis zum Ufer. Viele kurze und ein längerer Stopp an der Station Schumicha mit Mittagessen in einer Laube laden zum Baden im Baikalsee, zu Spaziergängen, zum Fotografieren der Lokomotiven und der Umgebung ein. Ab Sludjanka hinweg nach Irkutsk zurück.

Liste der Stationen und Haltestellen

Km	Station	Ort
72	Station Baikal	Siedlung Baikal
74	Haltestelle 74 km	Siedlung Baikal
78	Haltestelle 78 km	Herberge „Serebrjani Klutsch“
80	Haltestelle 80 km	Herberge „Retro“
98	Station Ulanowo	Herberge „Chwoinaja“
102	Haltestelle 102 km	Siedlung Schumicha
106	Haltestelle 106 km	Siedlung Iwanowka
107	Haltestelle 107 km	Siedlung Ponamarjowka
110	Haltestelle 110 km	Siedlung Polowinnaja
119	Station Maritui	Siedlung Maritui
120	Haltestelle 120 km	Siedlung Maritui
129	Haltestelle 129 km	Siedlung Baklan
134	Haltestelle 134 km	Herberge „Tajoshnaja“
137	Haltestelle 137 km	Zentrum der Geschäftskontakte der Ostsibirischen Eisenbahn
138	Station Scharishalgai	Herberge Scharishalgai
139	Haltestelle 139 km	Siedlung Scharishalgai
149	Haltestelle 149 km	Siedlung Angasolskaja
154	Haltestelle 154 km	Siedlung Schirikaja
156	Station Kultuk	Siedlung Kultuk
159	Haltestelle 159 km	Siedlung Kultuk
161	Station Sljudjanka-II	Stadt Sljudjanka

Die Baikal-Rundbahn nennt man oft die „Goldene Gürtelschnalle” der Eisenbahnlinien Russlands: Gürtelschale, weil sie die durch den Baikal-See durchbrochen Transsibirische Eisenbahn verband, golden, weil die Kosten für ihren Bau alle in Russland existierenden Eisenbahnlinien übertrafen.

Die Baikal-Rundbahn ist ein 84 km langer Abschnitt am südlichen Teil des Baikal.Sees. Diese Bahn wurde Anfang des XX. Jahrhunderts gebaut und gilt als heute einzigartiger architektonischer und landschaftlicher Komplex.

Die Reise mit der Baikal-Rundbahn eignet sich auch für ältere Reisende, die körperlich fit sind und keine Schwierigkeiten beim Gehen haben. Es sind keine Höhenunterschiede während der Fahrt und Wanderung zu bewältigen.

Tipps für die Reise **REISE MIT DER TRANSSIBIRISCHEN EISENBAHN am BAIKALSEE** Wenn Sie eine Reise mit einem Ausflugsprogramm planen, schätzen Sie Ihre Kräfte richtig ein. Sie als einen echten Reisenden erwarten frühes Aufstehen und geführte Spaziergänge, viel Information und ständiges Austauschen mit Mitreisenden, die vielleicht Ihre Freunde werde.

Verhaltensregeln und Teilnahme an der Reise Vergessen Sie bitte nicht, dass Sie während der Reise von einem örtlichen Reiseleiter begleitet werden, der Ihnen Hilfe leisten kann. Der Begleiter kann seine Handynummer in Ihren Reiseunterlagen angegeben, aber nur für Anrufe in einer Notsituation. Der Reiseplan muss von allen Reiseteilnehmern eingehalten werden, seien Sie bitte pünktlich! Beachten Sie bitte, dass der Reiseveranstalter das Recht hat, den Vertrag in einseitiger Weise zu kündigen und die Reise ohne Ruckerstattung der Reisekosten abzubrechen, mit den Touristen, die gegen die Gesellschaftsordnung, Verhaltensnormen grob verstoßen und die mit ihrer Handlung für Unannehmlichkeiten und Diskomfort anderer Reisenden sorgen.

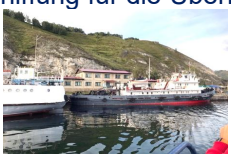
Verlorenen Sachen: Passen Sie auf Ihre Sachen auf, verlieren Sie sie während der Reise nicht. Der Reiseveranstalter hat keine Möglichkeit, Ihre Sachen zu suchen und Ihnen nachzuschicken. **Unterlagen:** Bei der Reisebuchung erhalten Sie Ihre Reiseunterlagen, die Sie dem Reisebegleiter beim Einsteigen vorzeigen und bis Reiseende aufheben. Nehmen Sie Ihre Pässe und Zug Tickets mit. Der Reiseveranstalter trägt keine Verantwortung für Verlust/Diebstahl Ihrer Unterlagen.

Register number at the Federal Agency of Tourism of the Russian Federation: PTO №001101 Stand: 21.11.2026
FORTUNA GmbH • Newskij Pr. 141 • 191024 St. Petersburg • Russland
Reservierungen: Tel./Fax: 007 (812) 7176236; 7177028; 7177433

Mit dem Sonderzug auf der Baikal-Rundbahn 2027 Russland **Route № 2**

Transsib Dampfloks Reiseverlauf

07:15 Uhr – Eisteigen in die Busse in Irkutsk und Fahrt bis Siedlung Listwajanka
09:00 Uhr – Einschiffung für die Überfahrt nach Port Baikal. **10:00 Uhr** – Beginn der Fahrt mit der Baikalbahn.




10:00 Uhr – **Station Port Baikal, 73 km der Baikalbahn**

Die Gäste machen einen Spaziergang. Port Baikal liegt am einzigen Abfluss des Baikalsees, der Angara, die in den Jenissei mündet, und war die Endstation der Eisenbahnlinie Irkutsk-Baikal. Hierher wurden die Passagiere mit einer Fähre über den See transportiert. Fast der ganze Komplex dieser Station (Passagier-, Wohn- und Arbeitsgebäude, Anleger für Eisbrecher, Leuchtturm) ist erhalten geblieben. Von hier aus eröffnet sich ein atemberaubender Blick auf die Angara und Schaman-Kamen.

Station Ulanowo, 98 km der Baikalbahn

Station Ulanowo entstand in der ersten Periode des Baus der Baikalbahn und hatte alle notwendigen Gebäude für den Empfang der Passagiere und Züge. In der zweiten Periode wurde das Gebäude für Passagiere um 150 Meter verlegt, die Gleise wurden breiter gemacht. Buchta Berjosowaja bereitete den Eisenbahnern viele Schwierigkeiten. In dieser Gegend war die Rutschgefahr sehr groß, trotzdem wurde beschlossen, das erste Gleis nicht durch den Berg zu verlegen, sondern über die Bucht, mit einer Eisenbahnbrücke.Beim Einsatz wurden die Prognosen vollkommen bestätigt, deshalb wurde um die Bucht ein neuer Tunnel gebaut

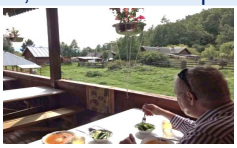


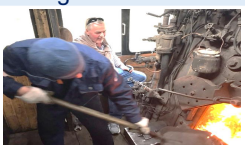



Station „Italienische Mauer“, 102 km der Baikalbahn

In der Nähe befinden sich zwei Baukomplexe. Der erste umfasst Schumichinskij Felsen
mit Tunnels und einer Bucht, Sandstrand, Steinröhre über den Fluss. Der zweite besteht aus einer Brücke, einem Viadukt, einer Galerie und Staumauern. Eine der Mauer ist ein Schwibbogen, die sogenannte „Italienische Mauer“ (sie wurde mit Hilfe der Meister aus Italien gebaut). Das ist die einzige Mauer, die in ihrem ursprünglichen Zustand erhalten geblieben ist.







Station „Polowinnaja“, 110 km der Baikalbahn

Der Ausflug durch den längsten Tunnel dauert ca. 3 Stunden.
Während des Ausflugs erhalten die Gäste Informationen über die Baikalrundbahn, ihren Bau und machen einen Spaziergang zum Baikalsee. Die Siedlung Polowinnaja ist einer der schönsten und beliebten Erholungsorte auf der Baikalbahn. Das malerische Tal des Flusses Polowinnaja mit der gemütlichen Siedlung am Ufer, die durchwärmte Bucht mit Sandstrand und Felsen mit dem längsten und dem kürzesten Tunnel. Polowinnaja zu Deutsch „die Hälfte“ ist der größte Fluss im westlichen Teil der Baikalbahn, seine Länge beträgt 43 km, die Breite – 40-50 m. Hier bei Kilometer 110, gemessen nach der alten Entfernung von Irkutsk, machen die Passagiere eine längere Pause. Falls die Gäste Proviant nicht mitgebracht haben, können sie einen kleineren Snack von den Babuschkas, die bereits am Bahnsteig warten, kaufen. Bei „Irina” ist sogar ein vollwertiges Menü zu haben. Wie überall rund um den Baikalsee gibt es hier frischen oder geräucherten Omul zu kaufen. Dieser Fisch ist endemisch, d.h. nur aus in diesem See.






Station „Rutschej Kirkirej“, 123 km der Baikalbahn

An der Station wird ein Ausflug gemacht, der eine Stunde dauert. Beim Ausflug besichtigt man den Tunnel № 18 und erfährt über seine Baugeschichte. Dieser Tunnel stellt eine komplizierte architektonische Konstruktion dar. Über seinen Irkutsker Teil verlief der mächtige und schnelle Fluss Kirkirej. Für die Ableitung des Flusses wurde ein Aquädukt – eine Wasserbrücke errichtet. Am 2. September 1904 wurde die Baikalbahn an die Transsib angeschlossen. Ständige Felsstürze und der nicht zu zähmende Fluss Kirkirej ließen die Bauarbeiter parallel zum Tunnel № 18 noch den Tunnel № 18-bis, auch zweigleisig, bauen. Heute ist das ein interessanter Ausflugsort 3 km von der Station Marituj entfernt. Es ist sehr beeindruckend, durch die alten Tunnels zu marschieren. An den feuchten Wänden aus Stein wachsen Moose. Der Geruch der Lokomotiven steigt in die Nase.





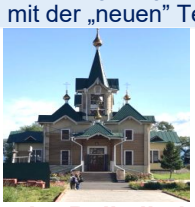

Register number at the Federal Agency of Tourism of the Russian Federation: PTO №001101 Stand: 21.11.2026
FORTUNA GmbH • Newskij Pr. 141 • 191024 St. Petersburg • Russland
Reservierungen: Tel./Fax: 007 (812) 7176236; 7177028; 7177433

Mit dem Sonderzug auf der Baikal-Rundbahn 2027 Russland **Route № 2**

Station Kultuk, 156-158 km der Baikalrundbahn

Die Siedlung Kultuk ist die älteste Siedlung am Südufer des Baikalsees.
Die Geschichte der Siedlung beginnt 1647 mit der Errichtung einer Festung, die eine strategische Bedeutung hatte, weil Kultuk Ausgangspunkt für die Reise zum Tunkinsker Tal und in die Mongolei ist. Das Wort „Kultuk“ ist türkisch und bedeutet so viel wie Achselhölle, Ecke, Sackgasse. Während des Baus der Baikalbahn wurde neben der alten Siedlung eine Eisenbahnkreuzung errichtet, die später zur Station Kultuk wurde. Neben der Station wurde eine Siedlung für die Eisenbahner gegründet.
Die Station bildet die Grenze zwischen dem westlichen und dem östlichen Teil der Baikalbahn. In der Nähe von der Siedlung befinden sich einige Naturdenkmäler: Schamanenfelsen, ornithologisches Naturschutzgebiet „Talowsker Sümpfe“ – Zufluchtsort der Zugvögel, viele von denen in das Rote Buch Russlands eingetragen sind, und Sljudjansker Seen, in denen viele seltene Pflanzen wachsen. Kultuk ist Treffpunkt der alten Baikalbahn mit der „neuen” Teilstrecke der Transsibirischen Eisenbahn aus Irkutsk.







18:00-18:30 Uhr –Station Sljudjanka, 167 km der Baikalbahn.

Station Sljudjanka ist die wichtigste und die größte Station der Circum-Baikal-Bahn.
Alle wichtigsten Bauten der Siedlung wurde Anfang des letzten Jahrhunderts nach Sonderprojekten errichtet. Besonders sehenswert sind das mit weißem und rosa Marmor verkleidete Bahnhofgebäude, das Gebäude der Wasserstation im Jugendstil mit Gotikmotiven. Die Stadt Sljudjanka ist heute Verwaltungszentrum des gleichnamigen Raions und Ausgangspunkt für den Besuch des westlichen Chamar-Daban und des Südostteils des Ostsajans sowie der „Goldenen Gürtelschnalle” der Transsibirischen Eisenbahn oder alten Baikalbahn (Circum-Baikal-Bahn). **21:00 Uhr** – Ankunft am Eisenbahnbahnhof in Irkutsk.

„Goldene Gürtelschnalle“ Fahrplan 2027

Route	Abfahrt	Fahrt	Rückkehr
№ 1 Klassische Route (genau Zeit ist in den Tickets angegeben) und die Überfahrt mit der Fähre	**07:45** – Abfahrt des Zuges von Hauptbahnhof, Zug **№934.** Es ist zu empfehlen, **15 Minuten** vor der Abfahrt am Bahnsteig zu sein. Das Gleis, von dem der Zug abfährt, wird durchgesagt und zusätzlich an der Gleistafel gezeigt. Man steigt in den Waggon und nimmt einen Platz, der in den Reiseunterlagen angegeben ist, ein.	**10:00** – Ankunft in Sljudjanka, der Aufenthalt dauert 40 Minuten. **10:40** – Abfahrt zur Baikalrundbahn. Während der Fahrt wird die Streckeninformation von den Reiseleitern durchgegeben und Filme über den Baikalsee gezeigt. Es werden 4-5 Stopps mit geführten Spaziergängen eingelegt (Aufenthalte zwischen 20 Minuten und 1,5 Stunden). **18:30** – Ankunft in Port Baikal. Überfahrt nach Listwjanka (der Fischmarkt und Museen werden nicht besucht!)	**21:00 – Ankunft des Busses in Irkutsk.** In der Stadt sieht man Baikalskaja Straße, den Zentralmarkt, Lenin Straße, Kirow-Grünanlage den Bahnhof. Wenn die Gäste den Fahrer frühzeitig informieren, können sie an der für sie günstigen Haltestelle aussteigen.
№ 2 Route in umgekehrter Richtung (Spiegel Route) (genau Zeit ist in den Tickets angegeben) und die Überfahrt mit der Fähre	**Ca. 07:30** Abfahrt des Busses von Karl-Marx-Straße, 14 (Olchopkow-Dramatheater, Platz vor dem Haupteingang). Es ist zu empfehlen, **15 Minuten vor der Abfahrt an Ort und Stelle zu sein**. Am Platz vor dem Dramatheater werden die Gäste von ihrem Begleiter empfangen. Das Einsteigen in den Bus erfolgt nach den Reiseunterlagen.	**08:30 - 09:00 – Listwjanka** (der Fischmarkt und Museen werden nicht besucht!). Überfahrt nach Port Baikal. Im Zug nimmt man die in den Reiseunterlagen angegebenen Plätze ein. Wenn es zeitlich möglich ist, wird das Museum der Baikalbahn besucht (auf Wunsch). **10:00** – Beginn der Fahrt mit der Baikalrundbahn. Während der Fahrt wird die Streckeninformation von den Reiseleitern durchgegeben und Filme über den Baikalsee gezeigt. Es werden 4-5 Stopps mit geführten Spaziergängen eingelegt (Aufenthalte zwischen 20 Minuten und 1,5 Stunden). **17:00** Ankunft in Sljudjanka, der Aufenthalt dauert 40 Minuten.	**21:00 – Ankunft des Zuges in Irkutsk,** am Hauptbahnhof.

Reiseverlauf Route № 2 „Ausflug in umgekehrter Richtung“ / „Spiegel“ Route

Irkutsk Am Morgen ist die Abfahrt der Busse vom Ochlopkow-Dramatheater (Irkutsk, Karl-Marx-Straße, 14) nach Listwjanka. **Listwjanka** In Listwjanka erfolgt die Einschiffung und Überfahrt über den Baikal-See zur Quelle der Angara nach Port Baikal. **Port Baikal** Nach der Ankunft in Port Baikal kann man das Museum der Baugeschichte der Baikal-Rundbahn im Bahnhofgebäude besuchen (Eintritt frei), Kaffee in der Cafeteria trinken, einen Spaziergang durch die malerische Gegend unternehmen, ein Foto vor dem Hintergrund der alten Dampflock machen. Das Einsteigen in den Zug beginnt eine Halbe Stunde vor der Abfahrt des Zuges. Die Stationen fallen mit denen der „klassischen Route“ überein. **Sljudjanka** Die Endstation der Baikal-Rundbahn ist die Stadt Sljudjanka. Die Ankunft in Sljudjanka ist am Abend. Der Aufenthalt dauert 30 Minuten. Weiterfahrt nach Irkutsk. **Irkutsk** Die Rückkehr zum Hauptbahnhof in Irkutsk ist spät am Abend.

Route **№ 1 Klassische Route siehe unten den Link:** https://reisennachrussland.com/catalog/baikalreise/